(घ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

जल भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट) : (क) और (ख) अपने कार्मिकों के प्रशिक्षण कार्यक्रम के अंग के रूप में भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण ने यमुना नदी में ओखला बराज से वजीराबाद बराज तक जलीय सर्वेक्षण किया है। भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण ने आगामी संभाव्यता अध्ययनों के लिए जलीय आंकड़ों से संबंधित अपनी रिपोर्ट दिल्ली प्रशासन को भेज दी है।

(ग) जी, नहीं।

(घ) प्रश्न नहीं होता।

दिल्ली में दिल्ली पर्यटन विकास निगम द्वारा शराब की बिक्री

959. **सरदार जगजीत सिंह अरोड़ा :**
श्री राम जेठमलानी :

क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली पर्यटन विकास निगम, दिल्ली में शराब की बिक्री के लिए कई दुकानें चलाता है ;

(ख) गत तीन वर्षों के दौरान दिल्ली में इस प्रकार की कितनी दुकान प्रति वर्ष खोली गयीं ;

(ग) चालू वर्ष के दौरान कितनी दुकानें खोली गयी हैं ; और

(घ) दिसम्बर, 1988 तक शराब की कुल कितनी मात्रा की बिक्री की गयी और यह पिछले वर्ष की शराब की बिक्री की तुलना में किस प्रकार बैठती है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री शिव राज पाटिल) : (क) जी, हा।

(ख) इस समय दिल्ली पर्यटन विकास निगम दिल्ली/नई दिल्ली के विभिन्न भागों में 31 शराब की दुकानें चला रहा है। पिछले तीन वर्षों के दौरान दिल्ली पर्यटन विकास निगम द्वारा चलाई गई दुकानों का ब्यौरा इस प्रकार है :—

अवधि	दुकानों की संख्या
अप्रैल, 84 से मार्च, 85 . .	17
अप्रैल, 85 से मार्च, 86 . .	17
अप्रैल, 86 से मार्च, 87 . .	25
अप्रैल, 87 से मार्च, 88 . .	29

(ग) अप्रैल, 88 से अब तक दिल्ली पर्यटन विकास निगम द्वारा केवल दो नई दुकानें खोली गई हैं

(घ) दिल्ली पर्यटन विकास निगम की शराब की दुकानों से जनवरी, 88 से दिसम्बर, 88 तक कुल 509565 आई एम एफ एल केसिस तथा जनवरी, 87 से दिसम्बर, 87 तक कुल 3,71,355 आई एम एफ एल केसिस शराब बेची गई।

D.T.C. buses for private schools

960. SHRI RAM NARESH YADAV:
SHRI RAM JETHMALANI :

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state;

(a) what is the number of D.T.C. buses provided to privately run schools in Delhi during December, 1988:

(b) what is the amount of profit earned by the corporation annually for providing such buses on hire basis to the schools ; and

(c) what is the duration of time for which these buses remain at the disposal of such schools everyday?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) 694 buses.

(b) Corporation does not earn profit on these operations.

(c) Average duration per trip is of one to one and half hours, depending on the route length.

Under-weighing of Export Shipments by International Airlines

961. SHRI KAPIL VERMA:
SHRIMATI VEENA VERMA:
KUMARI SUSHILA TIRIA:
SHRI HARVENDRA SINGH HANSPAL:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether the International Airports Authority of India has been sustaining losses to the tune of crores of rupees every year due to underweighing of export shipment by international airlines;

(b) whether Government have investigated into it;

(c) if so, what are the details of losses suffered during the past five years;

(d) whether any action has been contemplated against the agents found indulged in such activities; and

(e) if so, what are the details thereof and what further steps Government propose to take to weigh the exact export shipments?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): (a) It may not be correct to affirm that the IAAI has been sustaining losses to the tune of crores of rupees due to underweighing of export shipments.

(b) and (c) On the basis of sample checks done in this behalf, the incidence of revenue loss on account of under weighment has been negligible.

(d) and (e) whenever underweighing is detected the same is brought to the notice of concerned airlines for corrective action and penal charges are also levied

Influx of refugees from Bangladesh

962. SHRI SHANKER SINH VAGHELA:
SHRI D.B. CHANDRE GOWDA:

Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether the Prime Minister (while talking to reporters) in the third week of January last, at the Agartala airport, expressed grave concern at the continuous influx of minority refugees from Bangladesh since early last year on two counts, namely, the burden of sheltering the large number of refugees and the reason of the coming of the refugees, *i.e.*, religious intolerance in Bangladesh; if so, what are the details in this regard;

(b) what steps have been taken by Government to met the situation and with what results;

(c) by when an amicable solution is likely to be achieved; and